



### Tragédia anunciada

Há alguns anos, Guarujá deixou de ser uma cidade interessante devido às acirradas disputas no campo político. Isso faz com que fiquemos todos abandonados e com a sensação de sermos tão-somente um detalhe. Desde a morte do saudoso Maurici Mariano, nada de bom foi construído.

A tragédia ocorrida no Bairro Vila Baiana é um exemplo de descaso público. Da administração passada até a atual, todos sabiam dos riscos e não fizeram absolutamente nada.

Nada mudou até aqui; e outras tragédias anunciadas podem estar por um segundo.

KARMOZINO DA SILVA, GUARUJÁ

### Guarujá Secretaria de Cultura tem oficinas

A Secretaria da Cultura de Guarujá recebe inscrições para oficinas culturais de Teatro, Violão e Desenho. Os interessados devem se dirigir ao Anfiteatro Ferreira Sampaio ou no Teatro Procópio Ferreira, com uma foto 3x4, cópia do RG ou certidão de nascimento e comprovante de residência em Guarujá.



# CIDADES TÊM REGRAS PARA OS FAROFEIROS

**Taxas e multas para ônibus que trazem turistas de um dia estão entre as medidas adotadas para disciplinar o uso correto da praia**

BRUNORIOS

Com a chegada do feriado de 1º de maio, as cidades da Baixada Santista já se preparam para outra invasão de gente de todos os cantos. O problema é que muitos deles ainda apostam no turismo de um dia, saindo cedo de casa para curtir a praia e voltando para a terra natal depois do pôr do sol. Para evitar a bagunça, os municípios apostam em pesadas multas para colocar ordem e impedir a dominação dos farofeiros.

A opinião dos entrevistados é unânime: o objetivo não é expulsar da Baixada quem prefere fazer o turismo de um dia, mas sim desestimular este tipo de atividade que não traz lucros. Incentivar a hospedagem em hotéis e pousadas é uma consequência das regras. Manter a ordem na praia é outra delas.

"Queremos que as pessoas deixem dinheiro aqui mas não pagando a multa. Elas têm que almoçar nos restaurantes da cidade e visitar outros lugares além da praia. Se a preferência é pela areia, basta pagar a pousada, estacionar o ônibus na Santa Casa e não se cobra taxa alguma", explica o chefe de Atividades Turísticas de Santos, Marcelo Fachada.

A Prefeitura de Guarujá foi a última a atualizar suas regras. Há três semanas, um decreto abriu a possibilidade de ônibus com turistas estacionarem em pátios particulares. A única opção até então era o Ginásio do Guaibê. A multa para quem reúne uma galera e desce de última hora continua salgada: R\$800,00.

Em Bertioga, Itanhaém e Mongaguá, ônibus com turistas de um dia pagam taxa prefixada. De acordo com a diretora de Turismo de Mongaguá, Luciana Tri-



Regras ajudam a manter o respeito entre turistas e moradores

zzini, a taxa não serve para enriquecer os cofres públicos, mas sim para "organizar a praia, que é pública, mas precisa ser aproveitada com ordem".

De maneira indireta, Peruíbe também cobra uma taxa dos ônibus, micro-ônibus e vans lotadas de turistas. A Prefeitura exige a contratação de um agente turístico, o que acaba garantindo que algum dinheiro será deixado na cidade, em benefício do comércio.

"Se o dono do ônibus resolve burlar isso tudo e

entrar em Peruíbe, ele é parado no portal. Ou paga a multa ou volta. Nossa vontade é fazer com que as pessoas conheçam outros lugares, não fiquem só na praia", explica a diretora de Turismo, Juanita Trigo Nasser.

No quadro ao lado, estão as regras adotadas por cada município para o turismo de um dia. Confira as punições das cidades e os procedimentos necessários para que um feriado de festa não se transforme em uma balbúrdia.



**Guarujá I**

**Eventos alertam  
para a hipertensão**

Hoje é comemorado o Dia Nacional de Prevenção e Combate à Hipertensão Arterial. A Secretaria da Saúde de Guarujá, em parceria com as Sociedades Brasileiras de Hipertensão e Cardiologia, realizará eventos que visam o diagnóstico precoce desta doença. A campanha segue até quinta.

**Guarujá II**

**Projeto Dia do Livro  
será amanhã**

A Secretaria da Cultura de Guarujá fará amanhã, às 9h30, o Projeto Dia do Livro, na Praça 14-Bis, em Vicente de Carvalho. Idealizada pelo escritor Laé de Souza, e que conta com o apoio do governo estadual, o evento consiste em disponibilizar livros infantis por R\$ 1,00.



# Atletas pedem segurança para treinar

FLÁVIO LEAL  
DA REDAÇÃO

Uma onda de roubos contra ciclistas e triatletas na região, principalmente em Guarujá, preocupa associações esportistas. Nada menos do que oito bicicletas especiais de competição, que custam em torno de R\$ 10 mil, foram roubadas em menos de uma semana. Três delas foram recuperadas mediante pagamento de resgate.

Na última sexta-feira, numa tentativa de frear os assaltos e melhorar a segurança para os esportistas, dirigentes da Liga Santista de Ciclismo e da União dos Triatletas da Baixada santista se reuniram com delegado seccional Rosier Pereira Jorge para pedir colaboração.

Roubos contra ciclistas durante os treinos não chegam a ser novidade, mas a quantidade deste tipo de crime verificada atualmente tem assustado os esportistas, que pensam até em contratar seguranças nos treinamentos em estradas e em pontos considerados críticos.

O local considerado mais perigoso é o trecho da rodovia Cônego Domênico Rangoni, no distri-



Oito bicicletas foram levadas por ladrões em menos de uma semana

to de Vicente de Carvalho, em Guarujá, entre a localidade de Morrinhos o trevo de acesso à rodovia Rio-Santos. Cinco das ocorrências dos últimos dias foram registradas nos seus mais de oito quilômetros de extensão.

Para o presidente da Liga de Ciclismo, José Renato da Silva

Mendes, os atletas já convivem com o risco de atropelamento e, agora, mais do que nunca, se veem com chances de ter um revólver apontado para a cabeça. "Não sabemos se os roubos são uma febre ou alguém interessado neste tipo de mercadoria está comprando", disse

## Treino em avenida

Como forma de melhorar a segurança, o vereador Hugo Duppre (PMN) e associações de ciclistas e triatletas pretendem levar à Administração Municipal a proposta de utilizar para treinamentos o trecho da Avenida Afonso Pena entre as Avenidas Joaquim Montenegro (Canal 6) e Mário Covas (dos Portuários). "Ficou insustentável o treino nas estradas", disse Duppre. Ele afirmou que a Afonso Pena poderá ser, no futuro, o que já foi o terreno onde está hoje o Centro de Treinamento do Santos Futebol Clube há 15 anos. "Dezenas de ciclistas iam treinar

lá à noite", lembrou. A Avenida Mário Covas também já foi local de concentração destes atletas. "Mas o asfalto ruim e o movimento de caminhões cada vez maior nos afastou de lá", justificou Mendes, da liga de ciclismo. Ele tem convicção de que a Afonso Pena é o melhor local para um polo de treinamentos. "Não seria necessário fechar a avenida. Talvez uma melhor sinalização. O local é bom e mesmo quem não é atleta e quisesse poderia ir lá pedalar. Seria uma forma interessante de melhorar a segurança e reunir os esportistas", defende Mendes.

Mendes. Ele afirmou que esse modelo de bicicleta é específica para o atleta que a possui e não tem valia para quem compra este tipo de equipamento.

O roubo geralmente era realizado por motociclistas acompanhados de um garupa, que descia e tomava a bicicleta. En-

quanto o comparsa se distanciou do local do assalto, o condutor da moto mantinha o atleta sob a mira do revólver por alguns minutos. Esta ainda continua sendo a forma mais comum de agir dos ladrões. "Mas num destes últimos que ocorreram, o ciclista viu o motorista



de um carro ao telefone celular na estrada. Depois, foi rendido por um homem numa moto e, na sequência, o mesmo carro chegou e os dois colocaram a bicicleta no veículo”, conta Mendes.

No calçadão de Praia Grande, na Vila Mirim, dez ciclistas combinaram de pedalar no início da noite do último dia 16. Três homens a pé chegaram e renderam os três primeiros ciclistas que já estavam no local. O inusitado é que, dias depois, os ladrões entraram em contato e teriam pedido R\$ 500,00 de resgate por cada bicicleta, que teriam sido devolvidas mediante o pagamento do valor.

#### **GRUPOS**

Mendes afirmou que a Polícia Civil se comprometeu a investigar e patrulhar os locais mais críticos por meio do Grupo de Operações Especiais. “Os ciclistas também estão se organizando para sair somente em grupos grandes, de dez ou mesmo 15 atletas”, afirmou.



**ASSISTÊNCIA SOCIAL.** Após quatro meses, Prefeitura retoma convênio com 52 instituições filantrópicas

# Guarujá regulariza repasse de verbas

ALESSIO VENTURELLI  
DA REDAÇÃO

Com quatro meses de atraso, a Prefeitura de Guarujá finalmente começou, ontem, a re-

gularizar o repasse das subvenções financeiras destinadas a 52 instituições assistenciais conveniadas com o Município. Após conclusão de mi-

nuciosa auditoria nesses contratos, a prefeita Maria Antonieta de Brito (PMDB) autorizou a liberação de R\$ 1,7 milhão, para 32 dessas enti-

dades. Poucos dias antes, outras 13 já haviam recebido os recursos pendentes, totalizando 45, até agora.

"Faltam apenas sete instituições que ainda não apresentaram documentação comprovando os gastos das prestações de contas", disse Antonieta, salientando que a situação deve ser regularizada nas próximas semanas. "Estamos fazendo isso com muita transparência e responsabilidade, para que todas as entidades continuem apoiando e reforçando as ações do Poder Público".

#### REPERCUSSÃO

"Foi um alívio para nós", comemorou o presidente da Associação dos Deficientes da Ilha de Santo Amaro (Adisa), Valdinei Santos, satisfeito em poder re-

tomar os trabalhos da entidade. "Primeiramente, vamos pagar os nossos funcionários. Daí em diante, voltaremos a oferecer a alimentação e também a nossa Kombi para os nossos associados".

Apesar dos transtornos enfrentados em função do não pagamento das subvenções, ele disse compreender a postura da Administração. "A prefeita quis ter a certeza de que os serviços prestados estavam de acordo".

Outra entidade que tornou a receber os recursos da Prefeitura foi a Comunidade Espírita Cristã, localizada na Vila Maia. A instituição - que há 37 anos auxilia os moradores de rua - pretende colocar as contas em ordem e pagar seus funcionários.



ÉDISON BARAÇAL



**Hipertensão**

Neste sábado, das 8 às 17 horas, moradores de Guarujá que forem à Praça 14 Bis, em Vicente de Carvalho, poderão verificar pressão arterial, nível de glicose e tirar dúvidas sobre hipertensão com especialistas. As atividades são do Dia Nacional



Expresso Popular
Sábado, 25 de Abril de 2009

SÁBADO É DIA DE TOMAR VACINA

Meta é imunizar 159 mil pessoas com mais de 60 anos contra a gripe na Baixada; campanha prossegue até dia 8 de maio

'D'eixe a gripe na saúde, vacine-se'. Este é o lema da Campanha de Vacinação contra Gripe para o Idoso 2009, que começa neste sábado em todo País. A Secretaria de Estado da Saúde e as prefeituras da Baixada Santista pretendem imunizar 159 mil pessoas com mais de 60 anos contra o vírus influenza, causador da gripe. Também será oferecida a proteção contra o tétano e a difteria (dupla adulto), que necessita de reforço a cada dez anos.

Ao todo, as nove cidades da região disponibilizarão 230 mil doses da vacina. No Estado a expectativa é atingir pelo menos 3,6 milhões de pessoas. Mais de 28 mil profissionais de saúde estarão envolvidos na força-tarefa, que inclui também a vacinação dos

idosos internados em cerca de 1.520 asilos instalados no Estado.

Santos terá de atingir a maior cobertura vacinal: 62.271 idosos. Só neste sábado a mobilização envolverá cerca de 600 funcionários e voluntários nos 63 postos montados em unidades básicas, hospitais, supermercados e escolas. No ano passado, foram aplicadas 62.595 doses.

'A vacina previne e diminui o risco de internação hospitalar e a inci-

dência de doenças respiratórias, principalmente as pneumonias', explica a chefe da Seção de Vigilância Epidemiológica de Santos (Seviep), Janice da Silva. Ela ressalta que a única contra-indicação é para as pessoas com alergia ao ovo.

Em Mongaguá todos os postos de saúde da família e prontos-socorros disponibilizarão a injeção, além de uma unidade volante que percorrerá a zona rural. 'Casas de repouso e pessoas que não podem se locomover devem solicitar que uma equipe vá ao local, no telefone 3507-4441', explica a chefe do Departamento de Saúde, Sônia Vargas. Em outras cidades o agendamento também é possível (veja quadro).

Confira a escala de trabalho das 7 horas

Table with 4 columns: LOCAL, NAVIO, TERNO, PRODUTO. Lists various ship names and cargo types.

Observação: a quantidade de ternos está sujeita a alterações de última hora. Fonte: Ogmo

Índices

Table of economic indicators: Ufir (R\$ 1,8258), Mínimo (R\$ 465,00), UPC (R\$ 21,67), TR (0,0122524), Inflação (0,20), Inflação (IGP-M) (-0,74), INCC-FGV (-0,25), Ouro (R\$ 64,20).

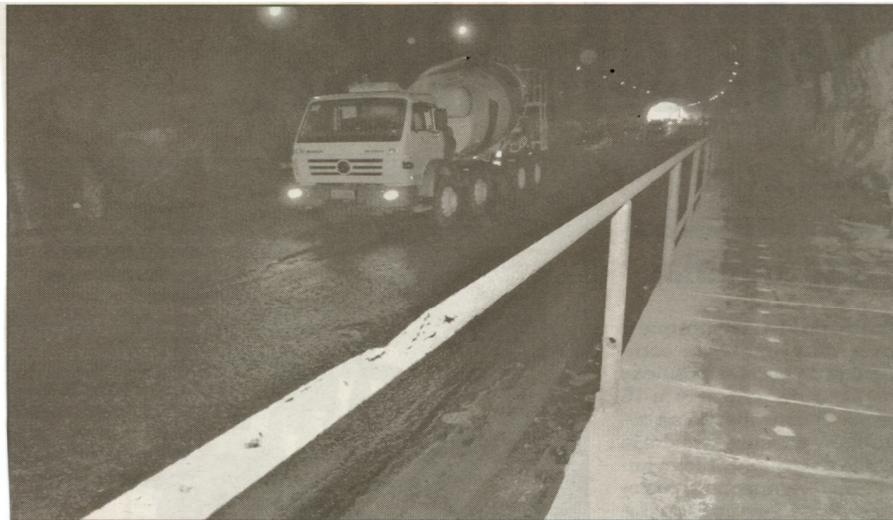
Contribuições INSS

Table of INSS contributions for salaried workers: Assalariados, R\$ até 911,70 (8%), de 911,71 a 1.519,50 (9%), de 1.519,51 a 3.038,99 (11%).



# TÚNEL PARECE MAIS UMA CAVERNA

Clipping Diário



A iluminação precária é um dos motivos de reclamação entre motoristas e pedestres

## Cheio de problemas de infraestrutura, o local precisa de obras urgentes; passar por ali é uma aventura arriscada

MARCELO LUIS

**I**nfiltrações, buracos na pista, iluminação precária e falta de segurança. Estes são apenas alguns dos problemas existentes no Túnel Juscelino Kubitschek, em Guarujá, popularmente conhecido como Túnel da Vila Júlia.

Com 400 metros de extensão, ele é responsável pela ligação viária entre os bairros Vila Zilda, Vila Júlia e Enseada. Por isso mesmo é muito utilizado por moradores de Guarujá e por turistas durante todo o ano.

Apesar de sua importância, o túnel está parecendo uma caverna. Pedestres reclamam da iluminação insuficiente e das goteiras que não param de cair sobre a passarela por causa das infiltrações.

Para piorar a situação, o guarda-corpo já apresenta sinais visíveis de deterio-

ração. Em vários trechos, as barras de ferro estão comprometidas pela corrosão. Em alguns pontos, as barras inferiores não existem mais, deixando um vão que oferece risco de quedas.

Ainda na passarela, as galerias de drenagem, situadas entre a parede e o caminho de pedestres, não possuem nenhum tipo de proteção, como grades ou telas, representando, desta forma, risco aos pedestres, principalmente crianças que vão ou voltam do colégio.

A auxiliar de cozinha Iara Lúcia da Silva, moradora de Morrinhos, passa todos os dias pelo túnel com as filhas, a caminho da escola, e pede providências. "Esse túnel precisa de manutenção urgente. Está muito perigoso".

Motoristas, motociclistas e ciclistas também não estão isentos dos riscos. No asfalto há buracos e

fendas. Falta sinalização e a iluminação precária exige atenção triplicada dos condutores.

Nem todos os ciclistas descem da bicicleta para utilizar a passarela e preferem se arriscar na pista, mesmo com o intenso movimento de veículos durante o dia. "Quanto mais rápido entrar e sair deste túnel, melhor", diz o desempregado Rogério Feliciano de Almeida, morador do Santo Antônio. "Além do medo de ser assaltado, o lugar está horrível e precisa de obras".

Questionado sobre a situação do Túnel da Vila Júlia, o secretário de Infraestrutura e Desenvolvimento Urbano, Claudio Paes Rodrigues, disse que nas próximas semanas o local receberá serviços de tapaburacos, troca de luminárias, limpeza e pintura.

"Existe um projeto para a reforma completa do túnel, que contará com recursos do Departamento de Apoio ao Desenvolvimento das Estâncias (Dade). A verba deverá vir este ano". A revitalização prevê também a recuperação da passarela para pedestres. Ainda não há data para o começo das obras.